

PROTOCOL LEERLINGENVERVOER



Dit protocol is van toepassing op het door de school georganiseerde groepsvervoer van leerlingen van en naar school en naar andere bestemmingen in het kader van schoolactiviteiten.

Met dit protocol wordt beoogd voorschriften te geven aan het schoolbestuur, personeel, ouders c.q. vrijwilligers en andere partijen die het leerlingenvervoer verzorgen, teneinde daarmee de verkeersveiligheid van leerlingen zoveel mogelijk te waarborgen. Wettelijke regels die van toepassing zijn op leerlingenvervoer, zoals omschreven in de weg en verkeerswet, de Wet Personenvervoer en de Regeling Zitplaatsverdeling Bussen en Auto's (ingegaan op 1 september 2002 en de nieuwe Nederlandse regels voor veilig vervoer van kinderen in de auto per 1 maart 2006) vinden hun weerslag in dit protocol.

In dit protocol wordt verstaan onder het leerlingenvervoer het door de school georganiseerd groepsvervoer van leerlingen, bijvoorbeeld in het kader van schoolreis, excursies, theater- en concertbezoeken etc. Hieronder wordt uitdrukkelijk niet verstaan het vervoer van de eigen kinderen door de ouders van en naar school.

Er wordt in het aanmeldpakket een formulier toegevoegd waarbij door ouders voor het protocol leerlingenvervoer wordt getekend.

Leerlingen die geen toestemming hebben voor vervoer en ouders kunnen zelf geen vervoer regelen, krijgen een alternatief lesprogramma op school aangeboden.

Leerlingenvervoer per auto

De chauffeur/begeleider neemt het onderstaande in acht:

- Verzekering: minimaal een WA verzekering en een inzittendenverzekering.
- Bevoegdheid: de chauffeur dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs en bevoegd te zijn om het voertuig te besturen.
- Verkeersregels: de chauffeur houdt zich aan de verkeersregels.
- Aantal te vervoeren personen: het maximale aantal te vervoeren personen is gekoppeld aan het aantal zitplaatsen met gordel.

Voor- of achterin:

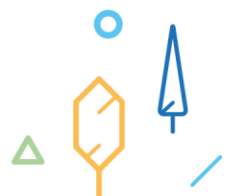
- Kinderen moeten bij voorkeur achterin zitten.
- Voor ouders is het verplicht dat ze voor hun eigen kind(eren) een kinderzitje in de auto hebben. Voor kinderen van anderen kan volstaan worden met een zitplaats achterin, in de gordel. Kinderen (ook die van anderen), langer dan 1,35 meter mogen wel voorin, in de gordel.
- De bestuurder controleert of kinderen de gordels om hebben.

Gordels:

- Er worden niet meer kinderen vervoerd dan er gordels zijn.
- Er wordt op gelet dat de kinderen de autogordels tijdens het rijden niet afdoen.
- De bestuurder is verantwoordelijk voor het dragen van de gordels door meerrijdende kinderen.

Kinderslot: indien aanwezig, wordt er gebruik gemaakt van kindersloten.

In- en uitstappen: de kinderen dienen op een veilige plaats in- en uit te stappen: aan de trottoirkant of, als er geen trottoir is, in de berm. Begeleiders dienen zelf ook altijd uit te stappen.



Gedrag: elke chauffeur onthoudt zich van roken, verdovende middelen, alcohol, medicijnen die van invloed zijn op het rijden, telefoneren en/of andere zaken die van negatieve invloed kunnen zijn op het functioneren voorafgaande of tijdens het vervoer. Ook begeleiders geven blijk van voorbeeldgedrag. De regels die in school gelden (bv. t.a.v. roken en alcohol e.d.) zijn ook tijdens het reizen in schoolverband van kracht.

Het adres van de locatie wordt vooraf bekend gemaakt aan de ouders zodat zij de route vast kunnen bekijken/op tijd op de navigatie kunnen instellen.

Leerlingenvervoer per bus

De Wet maakt een onderscheid tussen reizen met de bus (openbaar vervoer) en reizen per touringcar (besloten vervoer). Schoolreisjes /excursies vallen meestentijds onder besloten vervoer.

- Bij het vervoer van leerlingen maken wij gebruik van bussen met het keurmerk Busbedrijf.
- Ieder kind heeft in de bus een eigen zitplaats met een eigen gordel. Leerlingen zijn verplicht de veiligheidsgordel te gebruiken. De chauffeur doet een mededeling tot het dragen van de gordel. Leerlingen blijven op hun plaats zitten.
- Er wordt pas in- en uitgestapt als dat wordt gezegd.

Leerlingenvervoer per fiets

- Het aantal begeleiders is afhankelijk van de afstand en het aantal leerlingen.
- Iedere groep heeft een begeleider voorop en achteraan.
- De leerkracht fietst bij voorkeur helemaal achteraan de groep.
- Herkenbaarheid door het dragen van hesjes.
- De fiets wordt als vervoermiddel gebruikt vanaf groep 7.
- Afspraken die vooraf met de kinderen worden besproken: maximaal met twee fietsers naast elkaar, niet inhalen, onderling afstand houden, altijd stoppen bij een stoplicht op rood, elkaar waarschuwen bij obstakels en tegenliggers.
- Er is een EHBO koffer aanwezig.
- Ouders zijn verantwoordelijk voor de "staat" van de fiets waarmee de leerlingen gaan fietsen.

Leerlingenvervoer te voet

- Vooraan en achteraan de groep loopt een begeleider. Bij voorkeur loopt de leerkracht achteraan de groep. De leerkracht houdt de gehele groep in de gaten.
- De groep loopt als een totale groep.
- Maximaal met twee leerlingen naast elkaar.
- Er wordt niet ingehaald.
- Stoppen bij oversteek / kruising: oversteken onder leiding van een begeleider.

Naleving van dit protocol

De verantwoordelijke leerkracht informeert de betrokken ouders over naleving van de regels en afspraken die in dit protocol zijn opgenomen. We nemen aan dat iedere betrokkene het belang van naleving van dit protocol erkent en conform de gemaakte afspraken handelt. Indien dit niet mogelijk is zal per situatie bezien moeten worden hoe te handelen. De eindverantwoordelijkheid van de naleving van dit protocol ligt bij de directie van Zuiderbos. Het personeel is bekend gemaakt met de vastgelegde afspraken. Bij niet na kunnen leven van de vastgestelde afspraken zoekt de teamleider naar een oplossing. Bij niet naleving van de gemaakte afspraken zal de teamleider of directie de verantwoordelijke leerkracht(en) aanspreken en om een verklaring vragen. Bij ernstige overtreding en/of niet na willen leven van dit protocol handelt het bestuur conform de vastgestelde maatregelen in de CAO-PO.